

Let op je snelheid



Daar kun je mee **THUIS** komen

Op straat kun je van alles tegenkomen.

Binnen de bebouwde kom komen we elkaar voortdurend tegen. Lopend, op de fiets, met de auto. Je hebt er te maken met allerlei ingewikkelde en vaak onverwachte situaties. Dat is niet zonder risico. Zeker voor kwetsbare weggebruikers als spelende kinderen, fietsende pubers en ouderen. Die worden niet beschermd door gordels, airbags en een stalen kooi.

Neem je verantwoordelijkheid. Rij met je hart.

Op het gedrag van fietsers en voetgangers is soms wel wat aan te merken. Maar, bij een botsing met een auto zijn ze altijd in het nadeel. Neem daarom als automobilist je verantwoordelijkheid. En let vooral op je snelheid. Doen we dat allemaal, dan scheelt dat honderden slachtoffers per jaar. En bovendien een hoop overlast, ergernis en agressie. Minder hard rijden maakt het verkeer niet alleen veel veiliger, maar ook aangenamer.

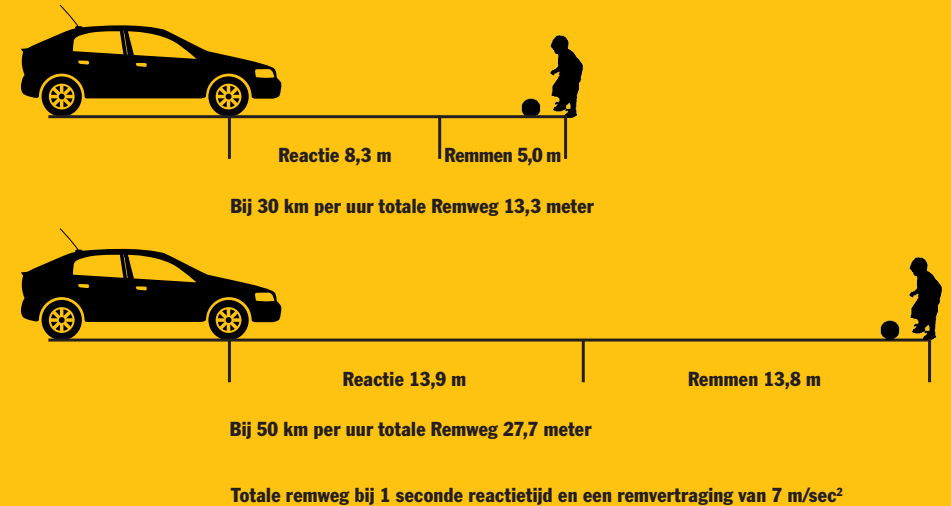
Let op je snelheid. Voorkom slachtoffers.

Ongeveer 1 op de 3 letselongelukken wordt veroorzaakt door te hard rijden. Een ogenschijnlijk lichte overtreding heeft al snel ernstige gevolgen. Dat komt door de enorme krachten die het lichaam van een voetganger of fietser te verduren krijgt bij een botsing met een auto. Die krachten zijn te vergelijken met de val van een flatgebouw.



Een aanrijding met 30 km per uur kost het leven van 1 op de 10 voetgangers. Bij een botsing met 50 km per uur overlijdt de helft. Bij 80 km per uur overlijdt 90%.

Je snelheid bepaalt de lengte van je remweg. Een fitte automobilist heeft minstens een seconde nodig voor hij het rempedaal indrukt. Hoe harder je rijdt, des te meer meters je aflegt tijdens die reactieseconde. En dan volgt nog je remafstand. Hiernaast zie je wat je snelheid betekent voor de totale remweg.



Conclusie: bij een noodstop met 30 km per uur sta je al stil, waar je bij een snelheid van 50 km per uur nog moet beginnen met remmen. Voor een overstekend kind is dat het verschil tussen leven en dood.

Hoe gevaarlijker, hoe duurder.

Omdat te hard rijden binnen de bebouwde kom zo gevaarlijk is, controleert de politie vaak en scherp op snelheidsovertredingen. Bijvoorbeeld in woonwijken, bij scholen en in winkelgebieden. De politie beboet volgens het principe 'hoe gevaarlijker, hoe duurder'.

Aantal kilometers boven de limiet	Boete op wegen binnen de bebouwde kom	Boete op provinciale weg	Boete op autosnelweg
10 KM	€ 39	€ 36	€ 34
20 KM	€ 93	€ 88	€ 83
30 KM	€ 170	€ 160	€ 149

Bij overtredingen van meer dan 30 km per uur binnen de bebouwde kom bepaalt de officier van justitie het boetebedrag. Bij zware overtredingen kun je zelfs je rijbewijs kwijtraken.

Speel het Remwegspel



rijmetjehart.nl

Je snelheid is doorslaggevend voor de lengte van je remweg. Wil je ervaren wat het risico is van hard rijden binnen de bebouwde kom? Speel het Remwegspel op rijmetjehart.nl en test jezelf.