

inhoudsopgave

1.	Aanmelden chauffeur	pagina 4
2.	Aanmelden 2e chauffeur	pagina 5
3.	Activiteiten handmatig invoeren	pagina 5
4.	Onderweg	pagina 5
5.	Symbolen	pagina 6
6.	Pauze	pagina 7
7.	Trein- en bootovertocht	pagina 7
8.	Downloadverplichtingen	pagina 7
9.	Controle onderweg	pagina 8
10.	Hoe maak je een dagprint	pagina 8
11.	Printerpapier vervangen	pagina 8
12.	Veranderen lokale tijd t.o.v. UTC tijd	pagina 9
13.	Out of scope	pagina 9
14.	Belangrijke mededelingen	pagina 10
15.	Wat te doen bij het huren van een voertuig	pagina 11
16.	Overzicht van de pictogrammen	pagina 12
17.	Boetes	pagina 14

1 Aanmelden Chauffeur

Bij aanvang van de dienst zet je eerst het contact van de auto aan, anders reageert de digitale tachograaf nergens op. Daarna steekt de chauffeur zijn bestuurderskaart met de chip naar boven en de pijl naar voren in sleuf 1. De kaart wordt, door iets aanduwen, vanzelf naar binnen getrokken. Op het scherm verschijnt de welkomst tekst met de UTC tijd (1a) (alles in de tachograaf wordt verantwoord in Greenwich Time dus plaatselijke tijd 08:00 uur is in de winter 07:00 uur UTC en in de zomer 06:00 uur UTC). Daarna zie je van de chauffeur die de kaart heeft ingevoerd de naam in het scherm verschijnen (1b), dit alles gaat vanzelf en je hoeft hier niets aan te doen. Nu verschijnt de datum en tijd van het moment dat de kaart het laatst uitgenomen is (1c). In de volgende stap wordt aangeboden om gegevens handmatig toe te voegen, bevestig dit met een "JA" en "OK" (1d) daarna verschijnt vanzelf de vraag of op het gegeven tijdstip de dienst werd beëindigd, indien dit klopt bevestig je dit met ja en "OK" (1e) Kies het land waar de dienst werd beëindigd en bevestig dit met "OK" (1f). Dan verschijnt de vraag of op gegeven tijdstip je dienst begint waarna je dit bevestigt met "OK" (1g), je kiest het land van begin en wanneer je dit hebt bevestigd middels de "OK" (1h) knop is de aanmelding voltooid. Wacht totdat het symbool van het chauffeurskaartje volledig in het scherm wordt afgebeeld (1i) en begin daarna pas met rijden. Indien er wordt gereden terwijl het symbool nog niet volledig is weergegeven, is de kaart nog niet met de tachograaf gepaard. Gegevens kunnen nog niet op de kaart worden gezet en op het scherm kan rijden zonder kaart worden weergegeven, wat als gebeurtenis wordt geregistreerd.

- (1a) 
- (1b) 
- (1c) 
- (1d) 
- (1e) 
- (1f) 
- (1g) 
- (1h) 
- (1i) 



2 Aanmelden 2e chauffeur

Indien er een tweede chauffeur of een bijrijder, welke in bezit is van een chauffeurspas, aanwezig is, moet deze zijn pas in sleuf 2 invoeren. Hierbij moet ook het juiste symbool geactiveerd worden (2a). Als de chauffeurs wisselen moeten ook de passen van sleuf 1 en sleuf 2 gewisseld worden.

(2a)



3 Activiteiten handmatig toevoegen

Er is een mogelijkheid om activiteiten handmatig toe te voegen bij het aanmelden, omdat je voor dat je bent begonnen nog iets hebt gedaan wat je wil verantwoorden. In de praktijk zal dit niet zo vaak gebeuren maar het zou kunnen als je een "JA" hebt gegeven bij het aanmelden en hebt bevestigd met "OK". Daarna kun je kiezen voor de optie "Invoer aanvulling". Er zijn meer mogelijkheden voor handmatige invoer (b.v. dienst voortzetten, dienst met terugwerkende kracht voortzetten, dienst invoegen). Je kunt dan door middel van de pijltjes toetsen de tijden invullen en de geselecteerde activiteit verantwoorden (rust, arbeid, beschikbare tijd). Denk er wel aan dat je de tijden in UTC tijd verantwoord, dus bijvoorbeeld arbeidstijd (laden) om 08:00 plaatselijke tijd wordt in UTC tijd 07:00 in de wintertijd en 06:00 in de zomertijd.

4 Onderweg

Als je bent aangemeld wordt het rijden automatisch geregistreerd als rijtijd. Wat belangrijk is bij een digitale tachograaf, is het gebruik van de symbolen die je kunt kiezen voor de activiteit waar je bij stilstand mee bezig bent. In het verleden werd veelal de knop op de analoge tachograaf op rust gezet. Dus werd stilstand: automatisch rust.





Let op:



Bij de digitale tachograaf moet je er goed op letten dat je de knoppen met symbolen goed bedient, de symbolen kun je bedienen door op de 1 te drukken. Dan zie je de symbolen boven de 1 verschijnen. De digitale tachograaf springt namelijk na het rijden gelijk op arbeidstijd, dus bij rust moet je het Pauze/Rust symbool verantwoorden. De rust wordt pas geregistreerd wanneer deze minimaal 15 minuten heeft geduurd. Dus knop op rust en 5 minuten later je auto een paar meter verzetten telt niet als rust en het symbool zal direct weer op arbeid springen.

Wil je toch zoveel mogelijk rust laten registreren, dan zul je telkens de knop moeten bedienen en deze op rust moeten zetten. Let er ook op dat wanneer je tijdens je nachtrust, om welke reden dan ook, de auto verplaatst, de tachograaf direct op arbeid zal springen. Let er dus op dat je hem direct weer op rust zet, anders wordt de gehele nacht als arbeid geregistreerd.

5 Symbolen

Onderstaand de symbolen waaruit je kunt kiezen om je tijd te verantwoorden:

-  Beschikbaarheidstijd *
-  Rijtijd (kun je niet kiezen, gaat automatisch tijdens het rijden)
-  Pauzes en Rusttijden *
-  Arbeidstijd *

* Deze symbolen kun je kiezen via de  toets of de  toets (afhankelijk van welke sleuf je gebruikt).

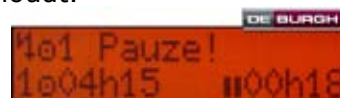
Tijdens het rijden hoef je verder niets in te voeren, maar je hebt wel op elk moment de mogelijkheid om met één druk op een menu-toets de huidige rij- en pauzetijden weer te geven. Andere menuopties zijn tijdens het rijden geblokkeerd vanwege de verkeersveiligheid. Er zijn echter een aantal situaties waarin de tachograaf meldingen weergeeft die u met een druk op de menu-toets moet bevestigen.

De volgende waarschuwingen kunnen op het scherm verschijnen:

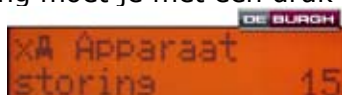
Chauffeurskaart waarschuwing: Wanneer er gereden wordt zonder chauffeurskaart komt hiervan een melding in het display welke je alleen met een menu-toets weg kunt drukken.



Werktijd waarschuwingen: Wanneer u 4 uur en 15 minuten ononderbroken gereden heeft herinnert het apparaat je eraan dat het bijna tijd is om te pauzeren. Na 4 uur en 30 minuten verschijnt de melding dat je de rijtijd zult overschrijden wanneer je niet op dat moment een pauze houdt.



Meldingen over storingen: Wanneer er een storing optreedt, verschijnt daarvan een melding op het display. Ook deze melding moet je met een druk op een menu-toets bevestigen.



Tip: Wanneer er met de tachograaf een storing optreedt waardoor als gevolg de activiteiten niet meer correct kunnen worden geregistreerd, moet je deze met de hand bijhouden op de achterkant van het printerpapier. Voorzien van naam, rijbewijsnummer en handtekening.

6 Pauze

Wanneer je pauze neemt, stel je het symbool van pauze/rusttijd in op je tachograaf (6a). Wanneer je later weer vertrekt, springt de digitale tachograaf automatisch weer terug naar rijtijd. Bij stilstand registreert de digitale tachograaf automatisch arbeidstijd (b.v. bij stilstand in file). Daarom moet je bij pauzes altijd handmatig omschakelen, zodat je de rijtijd niet overschrijdt.

Indien het contact wordt uitgeschakeld, zijn er tachograven welke automatisch op pauze/rusttijd geactiveerd worden. Indien men gaat laden en/of lossen dien je zelf het juiste symbool te activeren.



7 Trein- en bootovertocht

Wanneer je met het voertuig een trein of bootovertocht maakt, kun je dit verantwoorden in de digitale tachograaf. Je gaat met de pijltjes toetsen naar de standaard weergave van het hoofdmenu. Hier kun je " invoer voertuig " selecteren en de optie met "OK" bevestigen.

Dan selecteer je boot/trein en dit bevestig je ook weer met "OK". Hierdoor verschijnt weer de standaardweergave, maar daar is dan het pictogram van een boot aan toegevoegd. De toestand "trein-/bootovertocht" wordt beëindigd zodra je het voertuig weer in beweging zet.

Let op:

Wanneer je nog rangeert op de boot, dan moet opnieuw "trein-/bootovertocht" worden ingesteld als je dit al had ingevoerd.

8 Download verplichtingen

Download verplichting bestuurderskaart: tenminste één keer per drie weken (vaker mag dus ook).

Download verplichting digitale tachograaf: tenminste één keer per drie maanden (vaker mag dus ook).

9 Controle onderweg

Dit is voor zowel digitaal als ook met analoge met digitaal.

Rijdend alleen met digitale tachograaf

Wat moet je onderweg kunnen laten zien bij een controle, wanneer je alleen op een auto met een digitale tachograaf hebt gereden? In plaats van de tachograafschijven heb je nu de bestuurderskaart waarop alle data is opgeslagen. Dit is voldoende bij controle onderweg. Uiteraard dienen andere vereiste documenten zoals Rijbewijs, Voertuig- en Vrachtpapieren en (zo nodig) een schriftelijke verklaring voor vrije dagen ook aanwezig te zijn. (Bij een nieuwe auto zul je de eerste 15 dagen nog schijven moeten kunnen laten zien).

Rijdend zowel met digitale als analoge tachograaf

Wanneer je zowel met een auto met analoge als met een digitale tachograaf hebt gereden, is alleen de bestuurderskaart niet meer voldoende. De periode verandert niet, dus moet men zoals wettelijk is afgesproken de dagstaten kunnen verantwoorden. Dus wanneer je met een auto met digitale tachograaf hebt gereden, moet je van die dagen dagafdrukken kunnen laten zien en van de overige dagen de normale tachograafschijven. Dit alles uiteraard naast de andere vereiste documenten zoals Rijbewijs, Voertuig- en Vrachtpapieren en (zo nodig) een schriftelijke verklaring voor vrije dagen.

10 Hoe maak je een dagprint

Vanuit het aanvangsscherm druk je op "OK" waarna je in het hoofdmenu komt. Je kiest voor printen chauffeur 1 (9a) en dan de optie "laatste 24 uur" kiezen (9b). Moet je meer voorgaande dagen hebben, dan kun je de betreffende dagen dag voor dag selecteren en ook dag voor dag printen (9c).



11 Printerpapier vervangen

De afdrukken worden gemaakt op speciaal thermisch papier. Wanneer dit bijna op is verschijnt er een gekleurde streep op het papier. Je dient dan de papierrol te vervangen.

Zo vervang je de papierrol:

- Open de printerlade (druk op de ronde zwarte knop rechtsboven de OK toets).
- Plaats de nieuwe papierrol (het uiteinde van het papier iets uit de lade laten steken).
- Sluit de lade (druk midden tegen de lade).
- Scheur het uitstekende papier af langs de gekartelde bovenrand.
- De printer is nu weer gebruiksklaar.

*Om ervoor te zorgen dat de printer altijd gebruiksklaar is, moet er altijd een reservepapierrol in het voertuig aanwezig zijn.



12 Veranderen van de lokale tijd t.o.v. UTC tijd

Zoals in het begin aangegeven, worden alle tijden verantwoord in de UTC tijd (11a), maar is op het scherm ook de lokale tijd te zien (11b). In principe hoef je de lokale tijd niet aan te passen, maar er is een uitzondering in de volgende twee gevallen:

- Verandering van zomertijd in wintertijd of andersom.
- Wanneer je in een andere tijdzonegrens komt.

Vanuit het aanvangsscherm druk je op "OK" waarna je in het hoofdmenu komt, ga met de pijltoetsen naar invoer voertuig, dan met de pijltoetsen naar lokale tijd en "OK" waarna je de tijd met de pijltoetsen per half uur kunt wijzigen. Na wijziging druk je "OK" en de invoer wordt opgeslagen. Daarna met de •<-- toets om het hoofdmenu te verlaten

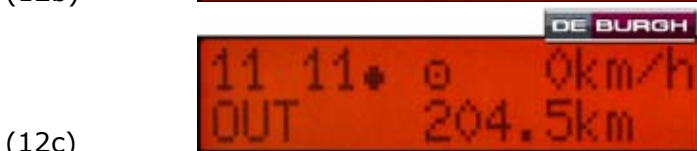
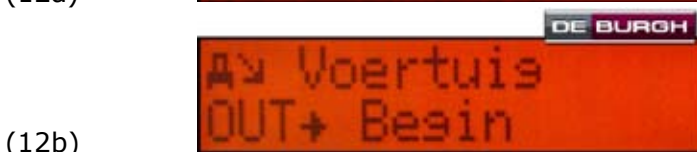


13 Out of scope

Er mag zonder bestuurderskaart en door het inschakelen van de 'Out of scope' functie worden gereden, wanneer uitsluitend op eigen terrein wordt gereden bijvoorbeeld voor laad- en loswerkzaamheden, autowassen of tanken op het eigen terrein. Er mag tevens zonder bestuurderskaart, met gebruik van de 'Out of scope' functie worden gereden wanneer volledig buiten Verordening 3820/85 en ATB-V wordt gereden en het transport dus onder de vrijstelling valt. Ook wanneer de voertuigen voor onderhoud aangeboden worden is het mogelijk deze instelling te gebruiken. N.B. De pas dient wel uit de tachograaf te worden gehaald.

De digitale tachograaf zelf laat alleen zien dat 'Out of scope' is gereden, maar registreert wel alles. De handhavende instanties in binnen- en buitenland kunnen dan zien dat de Verordening 3820/85 niet van toepassing is.

Vanuit het aanvangsscherm druk je op "OK" waarna je in het hoofdmenu komt. Ga met de pijltoetsen naar invoer voertuig (12a), dan met de pijltoetsen naar out begin (12b). Bevestig de instelling met "OK" en de invoer wordt opgeslagen. Ga daarna uit het hoofdmenu. In het aanvangsscherm zal linksonder "OUT" verschijnen (12c).



14 Belangrijke mededelingen

Nog enkele belangrijke punten waar je op moet letten:

- Bestuurderskaart zo mogelijk wekelijks uitlezen, wettelijk elke 21 dagen.
- Bestuurderskaart verloren, defect of gestolen? Meld dit direct op de planning en doe bij diefstal direct aangifte.

Ben je je bestuurderskaart verloren, of is hij gestolen? Je dient dit telefonisch te melden bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) via nummer 0900 489 00 00 (lokaal tarief). Je dient opnieuw een kaart aan te vragen bij IVW. Hieraan zijn kosten verbonden. Dit geldt ook als je kaart defect is. Zolang je niet over een bestuurderskaart beschikt, dien je je werk-, rij- en rusttijden bij te houden met behulp van uitdraaien uit de digitale tachograaf. Deze uitdraai moet je voorzien van je naam, rijbewijsnummer en handtekening. Je bent verplicht binnen zeven dagen nadat je je bestuurderskaart bent verloren of nadat hij defect is geraakt of gestolen een nieuwe kaart aan te vragen bij IVW. IVW zal binnen vijf werkdagen, nadat je volledig ingevulde aanvraagformulier is ontvangen en het bedrag betaald is, een nieuwe kaart afgeven.



15 Wat te doen bij het huren van een voertuig

De huurder is verplicht (tenzij hij onder één van de vrijstellingen van de Europese Verordening valt) te rijden met een bestuurderskaart in te voeren en te registreren ('in te Locken'). De data die vervolgens opgeslagen wordt is dan alleen door middel van die bedrijfskaart in te zien en te downloaden.

De huurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- en uitloggen van de bedrijfskaarten en voor het uitlezen van de digitale tachograaf.

De huurder is verplicht de digitale tachograaf en de bestuurderskaarten te downloaden. Het downloaden van alleen de bestuurderskaart is niet voldoende. Er kan in theorie immers gereden worden zonder dat er van de bestuurderskaart gebruik wordt gemaakt en ook dit dient gedownload te worden. Dit laatste kan alleen wanneer ook de digitale tachograaf gedownload wordt.



Combinaties van pictogrammen

Storingen

- X ■ Kaartstoring
- X □ Weergavestoring
- X ▼ Printerstoring
- X ▲ Interne storing DTCCO 1381
- X ↑ Storing bij het downloaden
- X ▭ Sensorstoring

Waarschuwingen m.b.t. de werktijd

- 1 ⊖ Pauze!

Bedieningsaanwijzingen

- 1 ■ Onjuiste invoer
- 1 1 Geen toegang tot menu
- 1 1 Gegevens invoeren a.u.b.
- 1 ▼ Afdruk niet mogelijk
- 1 ▼ Schuiflade open
- 1 ▼ ○ Geen papier
- 1 ▼ ▲ Afdruk vertraagd
- 1 ■ Kaart met fouten
- 1 ■ Verkeerde kaart
- 1 ■ Uitwerping niet mogelijk
- 1 □ Procedure vertraagd
- 1 □ ? Registratie inconsistent
- 1 ▲ Apparaatstoring
- 1 ▭ v-impulsen ontsteking af

Handmatige invoer

- ⊖ 1 ? Begin van de nieuwe dienst
- 1 ? "Plaats" invoeren aan het begin van de dienst
- 1 ? Einde van de dienst?
- 1 ● ? "Plaats" bevestigen of invoeren aan het eind van de dienst

Continental Trading GmbH
 Heinrich-Hertz-Strasse 45
 D - 78052 Villingen-Schwenningen
 www.dtcco.com
 AZCS9511381

© Continental Trading GmbH



DTCCO 1381

Overzicht van pictogrammen

Personen

- Bedrijf
- Controleur
- ⊖ Chauffeur
- ⊖ Werkplaats / keuringsbureau
- ⊖ Productent

Functiemodi

- Bedrijf
- Controle
- ⊖ Operationele status
- ⊖ Kallbreren
- ⊖ Productestand

Activiteiten

- Standby-tijd
- ⊖ Rijtijd
- 1 Pauze- en rusttijd
- 1 ? Overige werktijd
- 1 ■ Geldige onderbreking
- 1 ? Onbekend

Apparaten / functies

- 1 Kaartlezer-1
- 2 Kaartlezer-2
- 1 Tachograafkaart
- ⊖ Tijd
- ▼ Printer / afdruk
- 1 Invoer
- Weergave / Display
- ▼ Externe opslag Gegevens downloaden (kopieëren)
- Sensor
- ▼ Voertuig / voertuigeenheid / DTCCO 1381
- ▲ Bandenmaat
- ▲ Spanningsvoorziening

Diversen

- 1 Gebeurtenis
- X Storing
- 1 Bedieningsaanwijzing / waarschuwingen m.b.t. de werktijd
- 1 Begin van een dienst (begin van de werkdag)
- 1 Einde van een dienst (einde van de werkdag)
- Plaats
- 1 Veiligheid



Diversen
> Snelheid
⊙ Tijd
Σ Totaal / samenvatting
M Handmatige invoer van chauffeursactiviteiten
Specifieke omstandigheden
OUT Controleapparaat niet vereist
⚠ Oponthoud op veerboot of trein
Kwalificerende kenmerken
24h dagelijks
→ van of tot
twee weken

Combinaties van pictogrammen

Diversen
⊙• Controleplaats
⊙→ Begintijd
→⊙ Eindtijd
OUT→ Begin 'out of scope'; controleapparaat niet vereist
+OUT Einde 'out of scope'
• Plaats aan het begin van de werkdag (begin van een dienst)
• Plaats aan het einde van de werkdag (einde van een dienst)
M• van voertuig
A→ Afdruk chauffeurskaart
▼ Afdruk voertuig / DTCO 1381
▲ Afdruk voertuig / DTCO 1381
▲▼ Invoer voertuig / DTCO 1381
▲▼ Weergave/Display chauffeurskaart
▲▼ Weergave/Display voertuig / DTCO 1381
⊙⊙ Plaatselijke tijd
⊙± GMT-correctie
Kaarten
⊙⊙ Chauffeurskaart
⊙⊙ Bedrijfskaart
⊙⊙ Controlekaart
T⊙ Werkplaatskaart
⊙⊙-- Geen kaart

Sturen
⊙⊙ Team
⊙ Rijtijd voor twee weken
Afdrukken
24h▲▼ Dagelijkse chauffeursactiviteiten (dagwaarde) van de chauffeurskaart
!x▲▼ Gebeurtenissen en storingen van chauffeurskaart
>>▼ Snelheidsovertredingen
T⊙▼ Technische gegevens
24h▲▼ Dagelijkse chauffeursactiviteiten (dagwaarde) van de DTCO 1381
!x▲▼ Gebeurtenissen en storingen van de DTCO 1381
%v▼ Snelheidsprofielen *
%n▼ Toerentalprofielen *
Weergeven
24h⊙⊙ Dagelijkse chauffeursactiviteiten (dagwaarde) van chauffeurskaart
!x⊙⊙ Gebeurtenissen en storingen van chauffeurskaart
>>⊙ Snelheidsovertredingen
24h▲⊙ Dagelijkse chauffeursactiviteiten (dagwaarde) van voertuig / de DTCO 1381
!x▲⊙ Gebeurtenissen en storingen van voertuig / de DTCO 1381
T⊙⊙ Technische gegevens
Gebeurtenissen
!⊙ Insteken van een ongeldige tachograafkaart
!⊙⊙ Tijdoverlapping
!⊙⊙ Insteken van chauffeurskaart tijdens de rit
>> Snelheidsovertreding
!⊙ Fout in de communicatie met de sensor
!⊙ Tijdstelling (door werkplaats)
!⊙⊙ Kaartenconflict
!⊙ Rit zonder geldige chauffeurskaart
!⊙ Laatste kaarthandeling niet juist afgesloten
!⊙ Onderbreking van de stroomvoorziening
!⊙ Veiligheidsovertreding
!⊙ Controle snelheidsovertreding

17 Boetes

Kort overzicht van de boetes bij het niet juist gebruik maken van de tachograaf of pogingen tot fraude (uit boetecatalogus IVW per 1 maart 2006).

€ 4400,- voor het niet bewaren van een deugdelijke registratie voor de duur van 52 weken per chauffeur per dag (daarom dus regelmatig uitlezen).

€ 1100,- voor het niet op tijd uitlezen en overbrengen van geregistreerde gegevens naar de vestiging van de werkgever.

€ 1320,- voor de werkgever en € 440,- voor de werknemer voor het misbruik maken van het controlemiddel.

€ 220,- als er op verzoek geen print gemaakt kan worden omdat er niet voldoende printerpapier aanwezig is.

€ 220,- bij gebruik van vuile of beschadigde bestuurderskaart.

€ 1100,- bij het niet gebruik maken van een bestuurderskaart.

€ 220,- bij het voortijdig uit het apparaat nemen van de bestuurderskaart.

€ 550,- voor het niet bij zich hebben van de bestuurderskaart indien die is afgegeven aan de bestuurder (dus bij gebruik analoge tachograaf maar wel in het bezit van een digitale bestuurderskaart moet men deze bij zich hebben).

€ 1100,- bij gebruik van andere bestuurderskaart dan eigenlijke bestuurder, kans dat oneigenlijke kaart in beslag wordt genomen en vernietigd wordt en aanvraag nieuwe kaart zeer moeilijk wordt i.v.m. fraude. Dus ook geen bestuurderskaart in het voertuig laten liggen tijdens ziekte, vakantie of voorladen van de auto want bij controle kan dit aanleiding zijn voor mogelijke fraude (bestuurderskaart is persoonsgebonden dus houd deze ook bij je).

€ 220,- bij verlies of diefstal geen melding kunnen overleggen.

€ 220,- voor het niet zorgdragen voor handmatige invoer in het controle apparaat bij verlies of diefstal of defecte bestuurderskaart (achterkant printstrook invullen).

€ 1100,- voor het niet zorgdragen dat de bestuurderskaart in de juiste lezer wordt aangebracht (bestuurderskaart altijd in sleuf 1) bij dubbele bemanning 2e chauffeur in sleuf 2 maar bij het wisselen van plaats ook allebei afmelden en kaarten wisselen dus de rijdende bestuurder heeft altijd zijn kaart in sleuf 1.

Dit is een kleine greep uit het boete overzicht, maar de getallen spreken voor zich. Het is dus zaak om serieus om te gaan met de bestuurderskaart. Laat hem niet slingeren en bewaar hem goed om beschadigingen tegen te gaan. Lees hem zeer regelmatig uit. Tijdens het uitlezen wordt er alleen maar een kopie van de gegevens gemaakt, dus de bestaande data blijft erop staan (de kaart kan 28 dagen bevatten en op de 29e dag wordt de eerste dag overschreven dus op termijn staan er altijd 28 dagen op)

Bij problemen of storingen direct melding maken, zodat we daar actie op kunnen ondernemen.